

Locomotiva elettrica serie E.432, FS

70467 | 59

compagnia ferroviaria: 59

454,90€



Locomotiva elettrica serie E.432 "Trifase" delle Ferrovie dello Stato Italiane.

Update!

- Per la prima volta con decoder sonoro PluX22
- Pantografi in filigrana
- Versione con cerchi bianchi
- Modello finemente dettagliato con molte parti a innesto applicate separatamente
- Utilizzata per il traino di treni passeggeri e treni merci

Nel 1927 le Ferrovie dello Stato (FS) acquisirono in totale 40 macchine a bielle dalla fabbrica di locomotive "Società Ernesto Breda". Con un peso di 94 tonnellate, una lunghezza di 13.910 mm e una configurazione dell'asse 1'D1', queste locomotive erano azionate con corrente trifase e avevano una potenza continua di 2.200 kW.

Negli anni '50 la E.432 si vedeva spesso sulla rotta del Brennero alla testa di treni espressi internazionali. Le Ferrovie dello Stato Italiane utilizzarono il gruppo E.432 fino al 1976.

Dati generali

Agganciamento	Portaganci a norma NEM 362 ed cinematica per agganci corti
Raggio minimo	358 mm
Volano	Sì
Numero assi motorizzati	4
Numero assi con cerchioni d'aderenza	1
Numero di articolo	70467
Grandezza nominale	H0
Epoca	IV
Gestione Impianto	59

Elettrico

Faro frontale	Segnale di testa a due luci con commutazione secondo il senso di marcia
Luce frontale a LED	Sì
Tipo di decoder	MS450P22
Suoni	Sì
Condensatore tampone	Sì
Comando	DC Digital
Interfaccia	Interfaccia elettrica PluX22 per unità di trazione
Decoder digitale	PluX22

Misure

Lunghezza compresi respingenti	160 mm
--------------------------------	--------