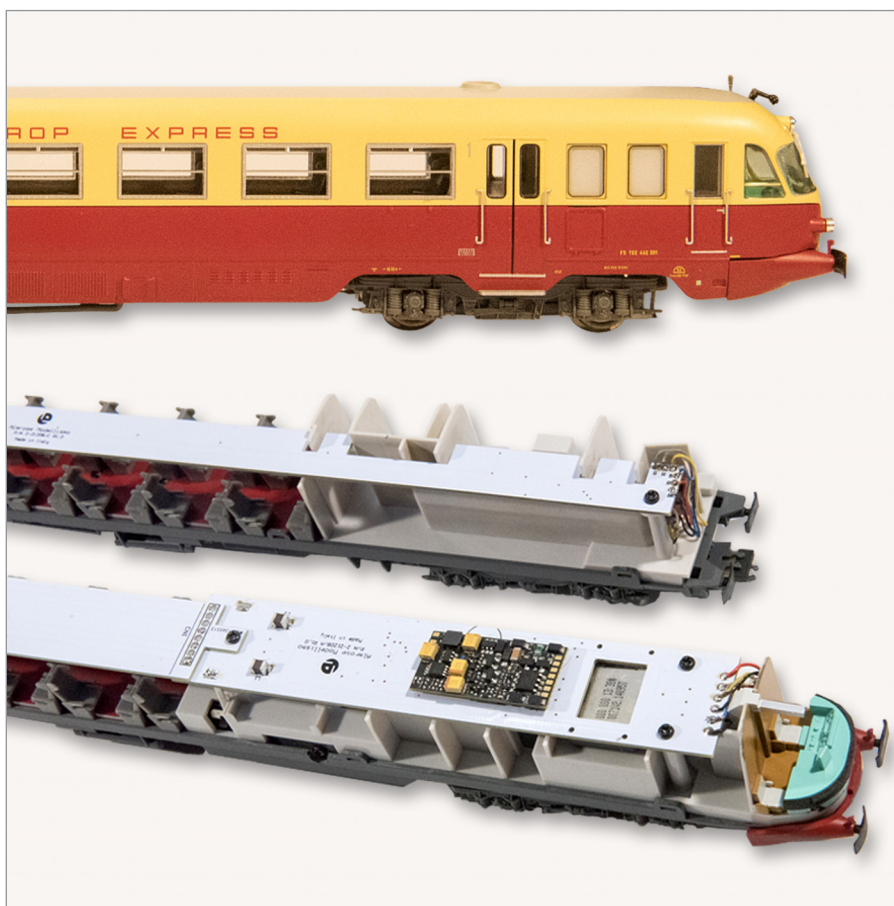


MANUALE Kit illuminazione per ROCO Aln448 TEE



Cod.2-21208

Kit illuminazione ROCO Aln448 TEE Breda connettore decoder PLUX22.

Installazione RIMORCHIATA:

1. Rimuovere la carrozzeria del modello.
2. Rimuovere parte del cablaggio lasciandone alle due estremità circa 5cm.
3. Rimuovere il supporto plastico di sostegno del cablaggio allentando le due viti alle estremità.
4. Opzionale - Nel caso in cui si voglia rendere indipendente il terzo faro rimuovere la guida luce sollevandola verso l'alto, tagliare il filo nero di collegamento alla piastrina delle luci di marcia e allungarlo saldandoci uno spezzone di filo di circa 5cm.
5. Installare la scheda luci presente nel kit e fissarla utilizzando le stesse viti precedentemente rimosse.
6. Saldare i fili della parte frontale e posteriore alle piazzole predisposte sul PCB secondo lo schema vedi fig. 6/7

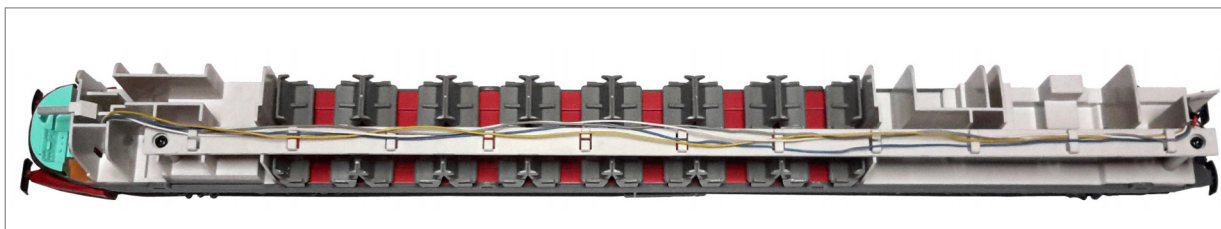


figura 1 - interno rimorchiata

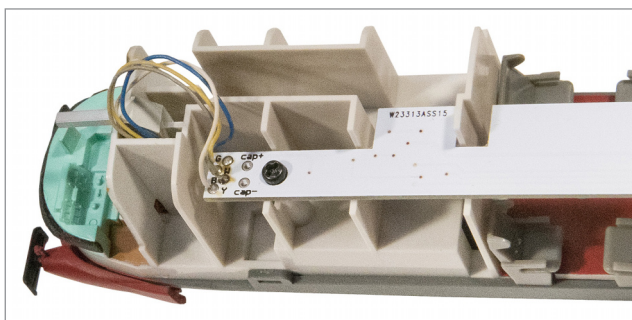


figura 2

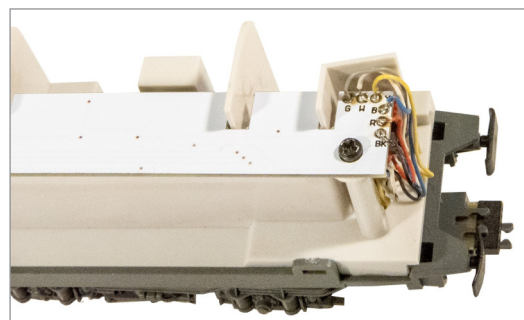


figura 3

Attenzione:

In alcuni modelli del TEE Breda è stato riscontrato un problema nei cablaggi. Sulla carrozzeria rimorchiata è stato omesso il collegamento della presa di corrente di un lato del carrello (filo rosso mancante come in figura 4).

Questo difetto fa sì che l'illuminazione della carrozzeria rimorchiata non funzioni. Per risolvere il problema basta ripristinare il collegamento mancante come in figura 5.

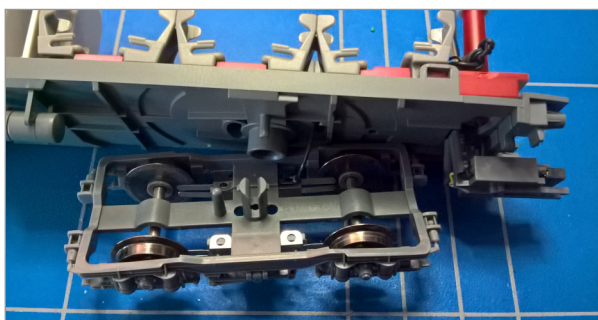


figura 4

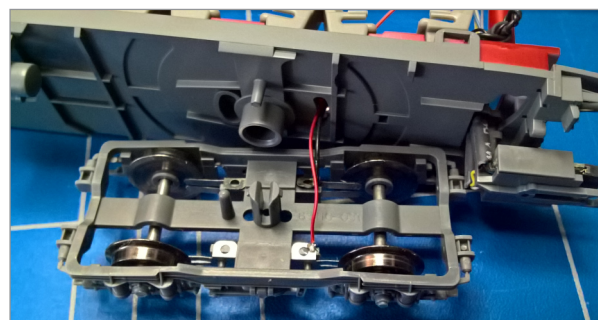


figura 5

Collegamenti RIMORCHIATA lato testata, con riferimento ai colori del cablaggio originale (fig. 2 e 6)

Y = filo giallo	W= filo bianco	Cap+ = condensatore elettrolitico (positivo)
B = filo Blu	G = (opzionale) filo nero proveniente dal terzo faro	Cap- = condensatore elettrolitico (negativo)

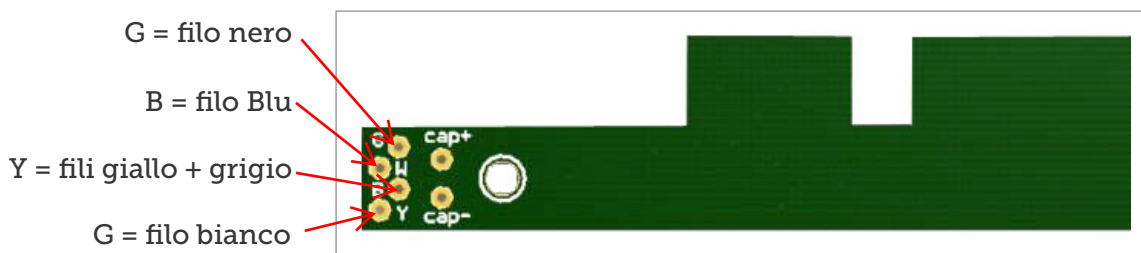


figura 6

Il condensatore elettrolitico deve essere montato dal lato inferiore in modo tale da nascondersi nello spazio della carrozzeria sottostante il PCB facendo attenzione a collegare correttamente i terminali positivo e negativo.

Collegamenti RIMORCHIATA lato gancio, con riferimento ai colori del cablaggio originale (fig. 3 e 7)

G = filo grigio	B = filo blu
W = filo bianco	R = filo rosso proveniente dalla presa corrente del carrello e dal gancio
Y= filo giallo	BK = filo nero proveniente dalla presa corrente del carrello e dal gancio



figura 7

Procedimento per la carrozza MOTRICE:

1. Dissaldare i fili connessi al pcb dal lato frontale.
2. Rimuovere le viti di fissaggio del pcb e del supporto plastico dei cavi.
3. Sfilare il pcb ed il supporto dalla sede.
4. Nel caso in cui, per il collegamento del motore si intendano riutilizzare le stesse linguette metalliche del PCB originale, dissaldarle dal pcb aiutandosi con un giravite per rad-drizzare il lato della linguetta piegato sul pcb e risaldarlo sul nuovo PCB del kit, inserendolo nelle asole predisposte facendo attenzione a fissarlo in posizione corretta (verticale). Nel caso non si voglia fare questa operazione è necessario saldare al posto delle linguette un filo elettrico tra la piazzola motore e la presa elettrica del motore.
5. Opzionale - Nel caso in cui si voglia rendere indipendente il terzo faro rimuovere la guida luce sollevandola verso l'alto, tagliare il filo nero di collegamento alla piastrina delle luci di marcia e allungarlo saldandoci uno spezzone di filo di circa 5cm.
6. Installare la scheda luci presente nel kit e fissarla utilizzando le stesse viti precedentemente rimosse.
7. Saldare i fili della parte frontale e posteriore alle piazzole predisposte sul PCB secondo lo schema vedi fig. 12/13

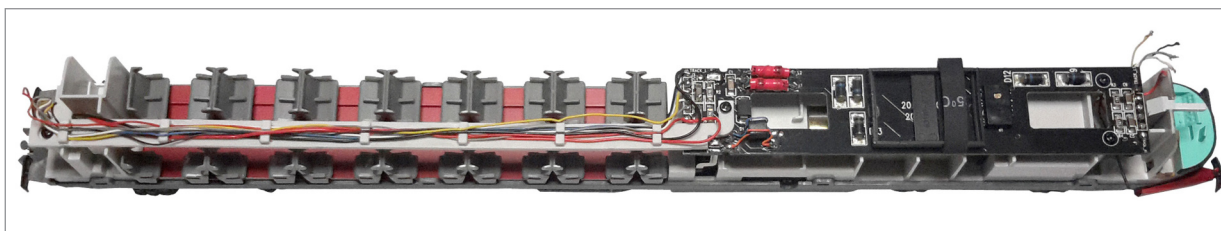


figura 8 - interno motrice

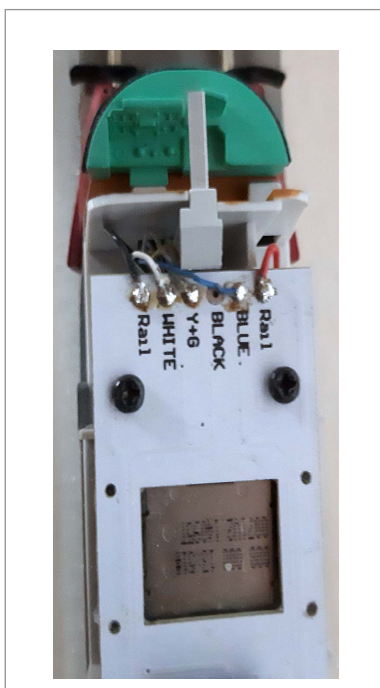


figura 9

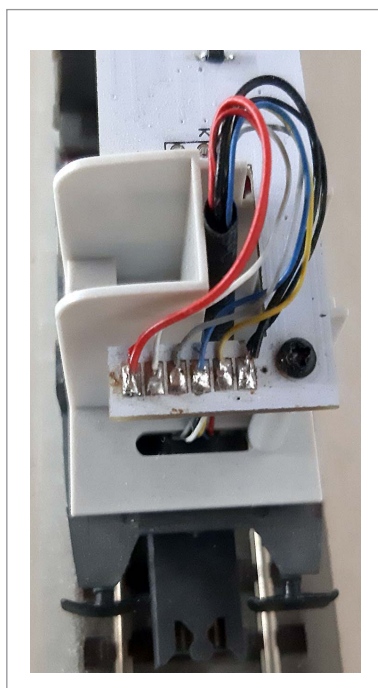


figura 10

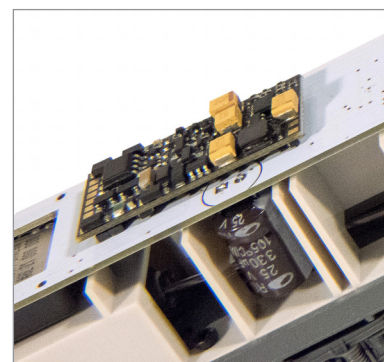


figura 11 - posizionamento del condensatore

Collegamenti MOTRICE lato testata, con riferimento ai colori del cablaggio originale (fig. 9 e 12)

Rail = filo nero proveniente dalla presa corrente del carrello	Black = (opzionale) filo nero proveniente dal terzo faro	White = filo bianco
Blue = filo blu	Y+G= filo giallo + filo grigio	

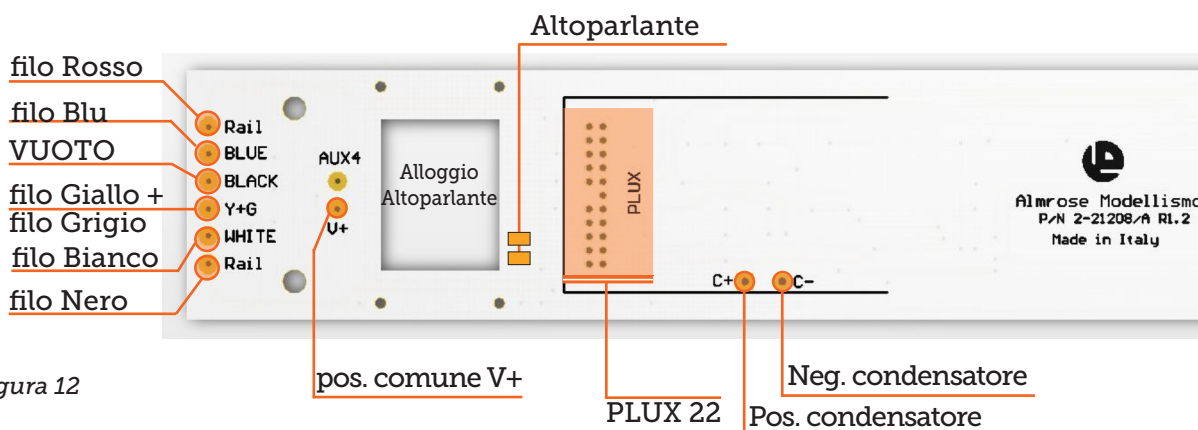


figura 12

Il condensatore elettrolitico deve essere montato dal lato inferiore (fig. 11) in modo tale da nascondersi nello spazio della carrozzeria sottostante il PCB facendo attenzione a collegare correttamente il terminale positivo alla piazzola quadrata ed il negativo alla piazzola rotonda.

Collegamenti MOTRICE lato gancio, con riferimento ai colori del cablaggio originale e dall'alto verso il basso (fig. 10 e 13)

R = filo rosso proveniente dalla presa corrente del carrello e dal gancio	B = filo blu	W = filo bianco
Y = filo giallo	G = filo grigio	BK = filo nero proveniente dalla presa corrente del carrello e dal gancio

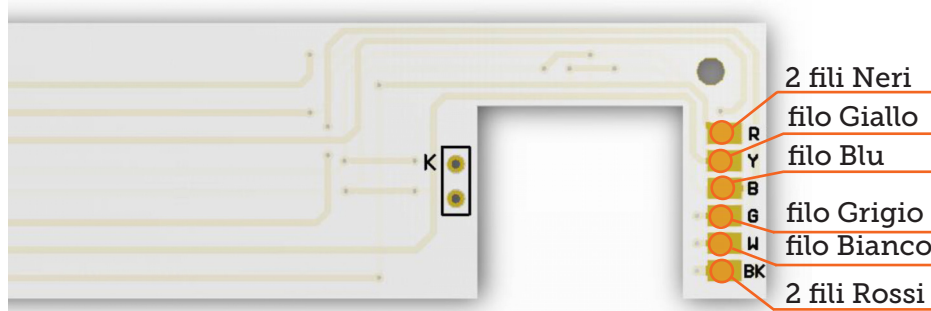


figura 13

N.B. Dove sono indicati due fili significa che vanno collegati insieme alla piazzola due fili dello stesso colore uno più robusto (proveniente dal carrello) ed uno più sottile proveniente dal gancio.

Collegamento Altoparlante

Le piazzole per il collegamento dell'altoparlante dalla versione 1.2 del PCB sono riportate sia sul lato sotto che sopra al circuito in prossimità dell'alloggio previsto per l'altoparlante (vedi Fig. 14-15).

Nota: I fili rosso-nero dell'altoparlante non hanno un verso specifico da rispettare.

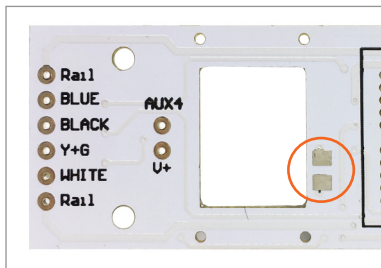


figura 14
vista da sopra

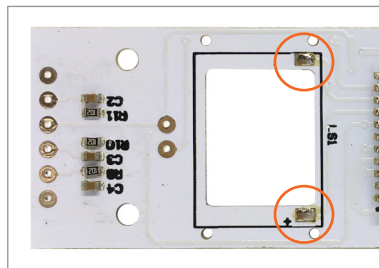


figura 15
vista da sotto

DECODER

Le uscite AUX1 ed AUX2 del decoder sono collegate al terzo faro (opzionale) sincronizzato con il senso di marcia ed alle luci interne, pertanto è possibile controllare autonomamente entrambe queste funzionalità associandole ai tasti funzione seguendo le informazioni fornite dal produttore del decoder.

Utilizzo in modalità analogica

Per il funzionamento in modalità analogica fornirsi di un adattatore analogico compatibile con il connettore Plux22 (opzionale) articolo 4-30021.

Inserire l'apposita schedina facendo attenzione alla chiave di inserimento ovvero ad inserirlo in modo tale che il pin mancante dell'adattatore si trovi in corrispondenza del pin mancante del connettore.

Utilizzo in modalità digitale

Per l'utilizzo su impianti digitali munirsi di un decoder di tipo Plux22-16-12. Nel caso si utilizzi un decoder di tipo Plux12 o 16 fare attenzione alla chiave di inserimento ovvero ad inserirlo in modo tale che il pin mancante del decoder si trovi in corrispondenza del pin mancante del connettore.

Consigli utili

- non chiudere il treno prima di aver effettuato il collaudo
- non usare pasta salda per le saldature
- usare stagno di qualità e saldatore a punta fine di piccola potenza
- verificare attentamente tutti i collegamenti elettrici e le corrette polarità dei condensatori

GARANZIA

Condizioni per la sostituzione o la riparazione di materiale

Con la presente scrittura, **Almrose** marchio della Korus Group srls si impegna a sostituire il materiale reso (difettoso o guasto) con altro materiale uguale o equivalente o con lo stesso materiale ricevuto, dopo averne effettuato la riparazione. I tempi per la riparazione sono stimati in massimo 30 (trenta) giorni lavorativi (salvo ritardi dovuti alla mancanza del prodotto o pezzi di ricambio a magazzino) dalla data di ricevimento della merce alle seguenti condizioni:

1) La durata della garanzia, se non diversamente dichiarato, è di 2 anni (D.L. n° 24 / 2002, Direttiva Europea 1999 / 44 / CE sulla "vendita e le garanzie dei beni di consumo") dalla data di acquisto del materiale indicata nel documento di vendita emesso da Almrose marchio della Korus group srls. Oltre questo periodo, si procederà alla riparazione/sostituzione solo a seguito dell'approvazione del preventivo di riparazione da parte dell'Acquirente.

2) L'Acquirente dovrà chiedere il documento di RMA con il relativo numero di codice a Korus Group srls prima di effettuare il reso esclusivamente tramite il presente modulo debitamente compilato in ogni sua parte compresa la descrizione del difetto. Il modulo è disponibile on line sul sito www.almrose.it sotto il menu servizi o al seguente link: <http://www.almrose.it/modulo-r-m-a-garanzia/>

Korus Group srls invierà il documento di RMA con il numero di codice della riparazione via email. Il documento RMA avrà validità di 7 (sette) giorni lavorativi e dovrà essere allegato all'interno dell'imballo, pena la mancata accettazione della spedizione da parte di Korus Group srls.

3) Il materiale non correttamente imballato o con imballo danneggiato sarà respinto al Mittente.

4) Il materiale reso dovrà essere integro, completo di imballo originale ed eventuali accessori. In caso contrario, il materiale sarà respinto al Mittente.

5) La garanzia non avrà effetto per i componenti manomessi o fisicamente danneggiati. La garanzia non avrà effetto se il guasto è stato prodotto da una installazione errata, dall'uso di materiali per l'installazione non adeguati o dall'uso di stagno/paste saldanti non idonee ad un uso nel settore elettronico.

6) Nel caso in cui Korus Group srls non dovesse riscontrare il guasto segnalato dall'acquirente, la merce verrà restituita al Mittente con addebito delle spese di spedizione tramite corriere espresso.

7) Le spedizioni da e per Korus Group srls sono sempre a carico dell'Acquirente.

8) L'importo dovuto a Korus Group srls sarà versato anticipatamente alla consegna del materiale riparato.

9) Korus Group srls fornisce una garanzia di 3 (tre) mesi sulle parti/componenti riparati. Sono esclusi dalla garanzia i materiali di consumo e quelli soggetti ad usura.

10) Il mancato pagamento di una o parte delle forniture effettuate farà decadere ogni obbligo da parte di Korus Group srls.

Regole per le riparazioni:

Il materiale reso è giudicato difettoso o malfunzionante insindacabilmente da Korus Group srls in base alla rispondenza del prodotto alle specifiche di progetto ed allo standard di produzione.

Nel caso in cui il difetto segnalato non venisse riscontrato oppure in caso di non accettazione del preventivo di riparazione, saranno addebitati le spese di spedizione per la restituzione.

La garanzia si applica solo per difetto di fabbricazione entro i termini temporali della garanzia convenzionale, certificati da una prova d'acquisto.

In caso di riparazione fuori garanzia sarà cura di Korus Group srls inviare un dettagliato preventivo di riparazione.

La riparazione si intende relativa all'oggetto del difetto riportato nel modulo RMA o allegato al prodotto.

Korus Group srls non risponde di qualsiasi altro difetto sopravvenuto anche il giorno stesso della riconsegna ma non segnalato all'atto dell'invio in riparazione.

I prodotti aperti o manomessi da terzi (diversi da Korus Group srls) durante il periodo di garanzia perdono definitivamente il diritto a tale servizio.